Umbau und Reparaturen

Dokumentation, was wann wie gemacht wurde.

- Malerarbeiten
  - Rumpf streichen

Malerarbeiten

Malerarbeiten

Rumpf streichen

Eckdaten

- Zeitraum: 29.10. - 2.11.2026
- Ort: Jade Yachting
- Durchgeführt von: TTOG und pony
- reparierte Stellen: Steuerbordseite auf Höhe der Küche (Innen und Außen), Opferanoden-Bolzen, vereinzelte Stellen am Rumpf + Ruder
- Kosten:
  - Farbe [fillme]
  - Malerutensilien [fillme]

Durchführung

Farbtypen

- Spachtel:
  - PATIG MR 2006 (Datenblatt)
  - [fillme]
- Grundierung: RELEST® Marine 377 2K-EP-Primer ZM (Datenblatt)
- Deckschicht: SEATEC Epotec 2K Epoxy Primer (Datenblatt)
- Antifouling: [fillme]

Vorgehen

- Vorbereitung:
  - Abschleifen mit Flex (Fächerscheibe, Drahtbürste)
  - Punktuell auch Sandstrahlen
  - Dann Abwischen mit Aceton
- Geschädigte Stellen (Lochfraß, Flächenrost) mit Spachtel verfüllen
- Grundierung: 2 Schichten innen und außen

- Deckschicht: 2 Schichten innen und außen
- Antifouling: 2 Schichten außen
- Nach jeder Schicht eine Nacht trocknen lassen (ca. 18h) mit Heizlüftern und Infrarotstrahlern im Innenbereich. Von Außen Isoliermatten aufgeklebt.
- Umweltbedingungen während dem Streichen:
  - Temperatur mind. 12°C
  - Luftfeuchtigkeit max 84%
  - Nachts wurde das Boot von Innen geheizt und von Außen isoliert.

Anmerkungen

- Die erste Schicht Antifouling wurde auf Anraten des Malers von Jade Yachting (Henrik) auf die noch leicht klebrige Deckschicht aufgebracht, um eine zusätzliche Schicht Sealer/Haftvermittler zu vermeiden.